



REPSOL

Inventemos el futuro

Repsol Diesel e+10 Neotech

Definición

Repsol Diesel e+10 Neotech es el gasóleo de más alta gama del mercado diseñado para todos los motores diésel y especialmente los de última generación. Aprovecha las prestaciones máximas del motor por su elevado número de cetano y su capacidad extra de limpieza de inyectores.

GASÓLEO A



COMPONENTES
MEJORADORES REPSOL



Beneficios para el cliente

- Proporciona mayor número de cetano.
- Facilita mejor arranque en frío con menos emisiones.
- Más confort en la conducción.
- Detergencia a alta temperatura y presión, con efecto "Clean up" con alta capacidad de limpieza del sistema de alimentación del motor.
- Fórmula estabilizante patentada de 3ª generación.
- Proporciona mayor detergencia, alta presión y temperatura en equipo de laboratorio htps.
- Contiene un marcador exclusivo que permite un riguroso control de calidad.
- Protege al gasóleo de la contaminación con agua.
- Inhibe la herrumbre.
- Permite un llenado del depósito sin espumas con menor tiempo de repostaje.

Especificaciones de diseño **Repsol Diesel e+10 Neotech**

CARACTERÍSTICAS	LÍMITES		UNIDADES	ENSAYOS
	Mín.	Máx.		
Número de cetano	55 (típico)		-	EN ISO 5165/15195 ASTM D613
Índice de cetano	46		-	EN ISO 4264 ASTM D4737
Densidad a 15°C	820	845	Kg/m ³	EN ISO 3675/12185 ASTM D4052
Hidrocarburos policíclicos aromáticos	8		%m/m	EN 12916
Contenido en azufre	10		mg/kg	EN ISO 20846/20884 ASTM D5453
Destilación	250		°C	EN ISO3405 ASTM D86
• 65% recogido	350			
• 85% recogido	360			
• 95% recogido				
Viscosidad cinemática a 40°C	2,000	4,500	mm ² /s	EN ISO3104 ASTM D445
Punto de inflamación	Superior a 55		°C	EN ISO2719 ASTM D93
Punto de obstrucción de filtro frío			°C	EN 116
• Invierno	-10			
• Verano	0			
Residuo carbonoso (10% v/v residuo de destilación)	0,30		%m/m	EN ISO 10370 ASTM D4530
Lubricidad. Diámetro de huella corregido (Wsd1,4) a 60°C	460		µm	EN ISO 12156-1
Contenido en agua	200		mg/kg	EN ISO 12937
Contaminación total (partículas sólidas)	24		mg/kg	EN 12662
Contenido de cenizas	0,01		%m/m	EN ISO 6245 ASTM D 482
Corrosión lámina de cobre (3h. a 50°C)	Clase 1		Escala	EN ISO 2160 D 130
Color	2			ASTM D1500
Contenido en FAME	7		%v/v	EN 14078
Transparencia y brillo	Cumple			ASTM D 4176
Detergencia	>30% (<50% caudal)	Mejora gasóleo base (0,01 mm, máx. pérdida)		CEC-F23-01
	>70% (<2% potencia)	Mejora sobre base (máx. pérdida), efecto clean-up		CEC-F98-08
Estabilidad	<25	g/m ³ insolubles		EN ISO 12205, ASTM D 2274
	<25	g/m ³ insolubles		ASTM D 2274 + Cu
	>35	horas periodo inducción		EN 15751
	>65	minutos periodo de inducción		EN 16091
	<25	g/m ³ insolubles		ASTM D 4625
Separación de agua	<2		Interfase y separación	ASTM D 1094
Propiedades antiherumbre	A		Clasificación NACE	ASTM D 665 A y B
Capacidad antiespumante	>60% (<15 s)		Mejora gasóleo base (espumas)	NF M 07-075
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.			

Características de producto

ct PROPORCIONA MAYOR NUMERO DE CETANO

En un motor diésel, el combustible debe autoinflamarse de forma espontánea, por lo que las propiedades de autoinflamación del gasóleo son de vital importancia y tienen un efecto determinante en las emisiones del vehículo.

Diesel e+10 Neotech con un mayor número de cetano, valor típico 55, siguiendo las recomendaciones de los fabricantes de vehículos para las motorizaciones más exigentes (Worldwide Fuel Charter, Category 5), con lo que se consigue una ignición más rápida.

Diesel e+10 Neotech al tener un mayor número de cetano, asegura una combustión óptima, reduciendo los ruidos del motor y consiguiendo una conducción más confortable.

X MANTIENE LIMPIO EL SISTEMA DE ALIMENTACIÓN DEL MOTOR CON EL EFECTO "CLEAN UP"

El uso de carburantes de baja calidad, hace que se ensucie el sistema de alimentación del motor, llegando a poder obstruirlo.

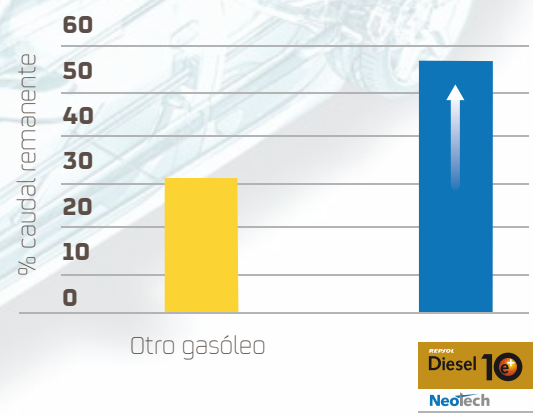
Diesel e+10 Neotech elimina las partículas que se han depositado en el circuito de alimentación de combustible del vehículo, recuperando las prestaciones de estreno del motor.

❄️ FACILITA MEJOR ARRANQUE EN FRÍO CON MENOS EMISIONES

En los motores diésel, se obtiene el mejor rendimiento una vez que se alcanza la temperatura idónea (pasados los primeros 20 km). Con una combustión deficiente, la emisión de contaminantes es mucho mayor.

Diesel e+10 Neotech proporciona mayor número de cetano, mejorando la ignición durante el arranque en frío con reducción de emisiones de monóxido de carbono.

INYECTORES LIMPIOS Y MÁXIMA POTENCIA



ct OFRECE MAS CONFORT EN LA CONDUCCIÓN

Un proceso de combustión deficiente genera un mal funcionamiento de las piezas en el interior del motor, y por lo tanto mayor ruido durante la conducción.

EFECTO "CLEAN UP" MANTIENE LIMPIO EL SISTEMA DE ALIMENTACION DEL MOTOR

DESARROLLADO CON UNA FÓRMULA ESTABILIZANTE PATENTADA DE 3ª GENERACIÓN

- Mediante componentes que controlan su oxidación natural:

El gasóleo contiene componentes que se oxidan de forma natural con el transcurso del tiempo, generando partículas sólidas que se pueden depositar en el sistema de alimentación de combustible del motor del vehículo.

Diesel e+10 Neotech evita la formación de estos productos insolubles y asegura el funcionamiento correcto del sistema de alimentación de combustible durante la vida útil del motor.

- Mediante un sistema propio que evita el efecto acelerador del envejecimiento provocado por los metales:

El gasóleo puede arrastrar metales en su circulación por el sistema de alimentación de combustible del vehículo. La presencia de estos metales en el combustible acelera los procesos de oxidación, creando mayor cantidad de partículas sólidas.

Diesel e+10 Neotech neutraliza los metales disueltos en el gasóleo, impidiendo su acción aceleradora de la oxidación.

DETERGENCIA

El empleo de carburantes que no estén adecuadamente protegidos puede provocar la aparición de partículas sólidas que se aglomeran y depositan en el sistema de alimentación del combustible y degradan su funcionamiento.

Diesel e+10 Neotech evita que las partículas insolubles se depositen en el sistema de alimentación e inyección del combustible, manteniendo las prestaciones de estreno del motor.

ENSAYO DETERGENCIA

ALTA PRESIÓN Y TEMPERATURA EN EQUIPO HLPS



● CONTIENE UN MARCADOR EXCLUSIVO QUE PERMITE UN RIGUROSO CONTROL DE CALIDAD

La cadena logística de los combustibles desde su fabricación hasta su uso final es compleja, por lo que es preciso mantener un riguroso control para asegurar la calidad del producto.

Diesel e+10 Neotech identifica inequívocamente el producto de Repsol y permite detectar prácticas fraudulentas. Genera confianza en el usuario final.

PROTEGE AL GASÓLEO DE LA CONTAMINACIÓN CON AGUA

En la cadena logística el gasóleo puede entrar en contacto con el agua, incorporando pequeñas cantidades que pueden tener un efecto pernicioso como, por ejemplo, el crecimiento de microorganismos que ensucian y degradan los sistemas de almacenamiento e inyección.

Diesel e+10 Neotech facilita la rápida separación entre el agua y el gasóleo, lo que permite el suministro de gasóleo libre de agua al usuario final así como el mantenimiento óptimo de las instalaciones de almacenamiento del carburante.

INHIBE LA HERRUMBRE

Si el gasóleo llegara a contener alguna traza podría provocar la formación de herrumbre en las superficies metálicas del circuito de alimentación e inyección de combustible.

SEGÚN ASTM-D-665
(método B)



PERMITE UN LLENADO DEL DEPÓSITO SIN ESPUMAS CON MENOR TIEMPO DE REPOSTAJE

La presión a la que entra el combustible durante la operación de repostaje genera espuma en el depósito del vehículo, que impide un llenado completo y puede provocar salpicaduras.

Diesel e+10 Neotech reduce el tiempo de repostaje y evita salpicaduras.

